

швидко медичну допомогу Потерпілого було доставлено до реанімаційного відділення Київської обласної дитячої лікарні № 2 з попереднім діагнозом електротравма, електричні опіки 2- 3 ступеню (75% ураження тіла).

22.04.2024 о 09 год 45 хв на 23 км ПК 4 перегону Дарниця - Микільська-Слобідка регіональної філії «Південно-Західна залізниця» поїздом № 7415 сполученням «Дарниця - Святошин» смертельно травмовано сторонню дівчину, 2011 р.н., яка зі слів машиніста вищевказаного поїзда лягла на залізничну колію. Локомотивною бригадою вищевказаного поїзда подавалися звукові сигнали підвищеної гучності та було застосовано екстрене гальмування, але наїзду уникнути не вдалося.

25.04.2024 о 17 год 50 хв на станції Луцьк регіональної філії «Львівська залізниця» на приймально-відправній колії № 4 на даху вагона № 95755310 виявлено травмованого підлітка, 2010 р.н., який з невідомих причин піднявся на дах та був уражений електричним струмом. Потерпілого з попереднім діагнозом 30% опіків тіла доставлено до Волинської обласної лікарні.

22.05,2024 о 1.9 год 05 хв на 24 км ПК 8 перегону Баришівка - Бориспіль регіональної філії «Південно-Західна залізниця» приміським поїздом № 6819 сполученням «Гребінка - Київ» смертельно травмовано сторонню дівчинку на вигляд 7 років. Локомотивною бригадою вищевказаного поїзда подавалися звукові, сигнали, підвищеної гучності та було застосовано екстрене гальмування, але наїзду уникнути не вдалося. Згідно з поясненням машиніста несподівано на колію, за 150 м від вищевказаного поїзда, вибігло троє дітей (дівчата 6-7 років).

24.05.2024 о 20 год 24 хв на станції Роток регіональної філії «Південно-Західна Залізниця» травмовано двох підлітків (хлопець 2007 р.н. та дівчина 2011 р.н.), як піднялися на дах вагона № 904274493, що стояв у групі з 50 вагонів на 4 колії, внаслідок чого були уражені електричним струмом. Хлопець впав з вагона, при цьому його нога опинилася на 2 колій, де в цей час прямував поїзд № 86 сполученням «Львів - Запоріжжя», в результаті чого хлопець травму стопи лівої ноги. Дівчина внаслідок ураження електричним струмом отримала опік руки та у неї обгоріло волосся. Потерпілих доставлено до лікарні.

З метою попередження дитячого травматизму та запобігання нещасним випадкам на залізничному транспорті, а також виховання у дітей власної обережності, просимо долучитися до роз'яснювальної роботи, вивчення Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку від 22.11.2007 № 1059, що додаються.

Додаток: на 3 арк.

**Заступник директор Департаменту –
начальник управління ресурсного забезпечення**

Олег ДРЕБОТ

**Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України
(затверджені наказом Міністерства транспорту та зв'язку
№ 1059 від 22.11.2007)**

1 Загальні положення

1.1. Правила безпеки громадян на залізничному транспорті України (далі - Правила) визначають вимоги щодо безпеки громадян при користуванні послугами залізничного транспорту, знаходження на території та об'єктах залізничного транспорту.

1.2. Громадяни, які порушують Правила, несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

2. Правила безпеки для пішоходів

2.1. Пішоходам дозволяється переходити залізничні колії тільки у встановлених місцях (пішохідні мости, переходи, тунелі, переїзди тощо).

На станціях, де немає мостів і тунелів, громадянам належить переходити залізничні колії у місцях, обладнаних спеціальними настилами, біля яких встановлені покажчики "Перехід через колії"

2.2. Перед тим, як увійти в небезпечну зону (ступити на колію), потрібно впевнитись у відсутності поїзда (або локомотива, вагона, дрезини то що).

При наближенні поїзда до перону або платформи громадяни повинні стежити за звуковими сигналами, що подаються з локомотива, моторвагонного рухомого складу та іншого спеціального самохідного рухомого складу, уважно слухати оповіщення, що передаються по гучномовному зв'язку.

2.3. При наближенні поїзда (або локомотива, вагона, дрезини, тощо) треба зупинитись поза за межами небезпечної зони, пропустити його і, впевнившись у відсутності рухомого складу, що пересувається по сусідніх коліях, почати перехід.

2.4. Наближаючись до залізничного переїзду, громадяни повинні уважно стежити за світловою і звуковою сигналізацією, а також положенням шлагбаумів. Переходити колії дозволяється тільки при відкритому шлагбаумі.

При відсутності шлагбаума (коли переїзд не охороняється) перед переходом колії необхідно впевнитись, що до переїзду не наближається поїзд (або локомотив, вагон, дрезина тощо).

Пішоходам забороняється:

2.5. Ходити по залізничних коліях та наближатися до них на відстань менше 5 метрів.

2.6. Переходити і перебігати через залізничні колії перед поїздом (або локомотивом, вагоном, дрезиною тощо), що наближається, якщо до нього

залишилося менше ніж. 400 м.

2.7. Переходити колію зразу після проходу поїзда (або локомотива, вагона, дрезини тощо), не впевнившись, що по сусідніх коліях не пересувається рухомий склад.

2.8. Переходити та переїжджати залізничні колії при закритому положенні шлагбаума або при червоному світлі світлофора та звуковому сигналі переїзної сигналізації.

2.9. На станціях і перегонах пролізати під вагонами і перелізати через автотзечи для переходу через колію.

2.10. Проходити по залізничних мостах і тунелях, не обладнаних настилами для проходу пішоходів.

2.11. Пролізати під закритим шлагбаумом на залізничному переїзді, а також виходити на переїзд, коли шлагбаум починає закриватися.

2.12. На електрифікованих лініях підніматися на опори, а також торкатись до металевих проводів заземлення, які ідуть від опори до рейки.

2.13. Наближатися до електропроводу, що лежить на землі, ближче ніж на 10 метрів.

2.14. Підніматися на дахи поїздів, локомотивів та вагонів, а також на конструкції мостів, освітлювальних вишок тощо.

2.15. Класти на рейки залізничної колії будь - які предмети.

2.16. Підходити ближче ніж на 0,5 метра до краю платформи після оголошення про подачу або прибуття поїзда до його повної зупинки.

2.17. Обходити вагони, що стоять на колії, на відстані менше п'яти метрів від крайнього вагона.

2.18. Проходити між розчепленими вагонами, що стоять на колії, якщо відстань між ними менше десяти метрів.

2.19. Сидіти на краю посадкової платформи, перону.

2.20. Знаходитись на об'єктах залізничного транспорту в стані алкогольного сп'яніння.

2.21. Ставити особисті речі на краю платформи, перону.

3. Правила безпеки пасажирів

3.1. Підніматися у вагон і виходити з вагона дозволяється тільки після повної зупинки поїзда.

3.2. Посадку пасажирів у вагон і вихід їх з вагона необхідно проводити тільки з боку перонів або посадочних платформ. Дітей під час посадки у вагон і висадки із вагона слід тримати за руку або на руках.

3.3. Виходити із вагона під час зупинки можна тільки з дозволу провідника.

Пасажирам забороняється:

3.4. Проїжджати на дахах, підніжках, перехідних площадках вагонів.

3.5. Заходити у вагон і виходити з вагона під час руху поїзда.

3.6. Висуватися з вікон вагонів і дверей тамбурів під час руху поїздів та викидати сторонні предмети (пляшки, пакети тощо) з вікон і дверей вагонів.

- 3.7. Стояти на підніжках і перехідних площадках вагонів, самостійно відчиняти двері вагонів під час руху та на стоянці поїзда, затримувати автоматичні двері вагонів під час їх зачинення та відчинення.
- 3.8. Проїжджати у вантажних поїздах без спеціального дозволу.
- 3.9. Знаходитись в потязі у нетверезому стані.
- 3.10. Залишати дітей без нагляду дорослих на вокзалах, пасажирських платформах та в поїздах.
- 3.11. Провозити у вагонах легкозаймисті, шкідливі і вибухові речовини.
- 3.12. Виходити із вагона на міжколії і знаходитись там під час руху поїзда.
- 3.13. Стрибати з платформи на залізничні колії.
- 3.14. Проводити на пасажирських платформах рухомі ігри.
- 3.15. Палити у вагонах (в тому числі в тамбурах) приміських поїздів, а також у непередбачених для паління місцях вагонів пасажирських поїздів.
- 3.16. Бігти по платформі поруч із вагоном поїзда, що прибуває або відходить, а також перебувати ближче ніж 2 метри від краю платформи під час проходу поїзда без зупинки.
- 3.17. Підходити до вагона до повної зупинки поїзда.
- 3.18. Без потреби самовільно зупиняти поїзд.
- 3.19. Самостійно перевозити ручну поклажу засобами, які призначені для перевезення пошти або багажу працівниками пошти та залізниці.
- 3.20. Розміщувати ручну поклажу в тамбурах вагона, коридорі салону, проходах купе та в проході вагона приміського поїзда.
- 3.21. Забруднювати тамбури, засмічувати підлогу та сидіння вагонів.
- 3.22. Демонтувати обладнання вагонів, псувати обивку диванів та сидінь.